

Modalité d'organisation de la formation AM et AM Voiturette

<u>Une formation théorique:</u>

Le candidat possède un livre de code AM, il doit en prendre connaissance avant de débuter sa formation.

Elle se déroule durant 3 heures de cours théorique dont 1 heure sur la sensibilisation des risques, les thèmes suivant y sont abordés :

- 1. Échanges sur les représentations individuelles autour de la conduite
 - ✓ Le respect des règles
- 2. Formation à la conduite hors circulation
 - ✓ Les équipements
 - ✓ Les organes mécaniques
 - ✓ Les différentes forces
- 3. Code de la route
 - ✓ Les différentes intersections
 - ✓ Les panneaux de signalisation
- 4. Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique
 - ✓ Positionnement sur la chaussée
 - ✓ Les distances de sécurité
- 5. Sensibilisation aux risques
 - ✓ Statistiques et prise de conscience
 - ✓ Les accidents
 - ✓ Les facteurs humains



Auto Ecole Filippini

5 Le Champ de Mars 26750 GENISSIEUX Tél:04 27 63 11 36

<u>Une formation pratique</u>
Elle comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation pratique suivant:

tormation pratique suivant :				
Programme de formation détaillé				
Séquences	AM	AM Voiturette		
La séquence 1 : Échanges sur les représentations individuelles autour de la conduite.	 Le respect des règles Les grandes thématiques de sécurité routière L'influence des autres usa- gés 	 Le respect des règles Les grandes thématiques de sécurité routière L'influence des autres usa- gés 		
La séquence 2 :	Formation à la conduite hors circulation sur notre piste situé Rue Chambois 26300 Bourg de Péage à 20 minutes de l'auto école, disponible tous les jours pour 3 motos maximum. - Les équipements - Les organes mécaniques et les contrôles indispensables - L'installation - Maintien de l'équilibre et de la stabilité sans et avec passager - Les différentes forces	Formation à la conduite Les organes mécaniques et les contrôles indispensables L'installation : réglage du siège, du volant et des rétroviseurs Les différentes forces		
La séquence 3 : Code de la route	 Les différentes intersections Les panneaux de signalisation 	 Les différentes intersections Les panneaux de signalisation 		
La séquence 4: Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique (en agglomération, en rase campagne)	 Positionnement sur la chaussée Intersection/stationnement Adaptation aux situations Les distances de sécurité 	 Positionnement sur la chaussée Intersection/stationnement Adaptation aux situations Les distances de sécurité 		
La séquence 5 : Sensibilisation aux risques Lors de cette séquence, la présence d'un parent ou représentant légal de l'élève mineur est obligatoire.	 Statistiques et prise de conscience Les accidents les plus caractéristiques Les facteurs humains Autres facteurs 	 Statistiques et prise de conscience Les accidents les plus caractéristiques Les facteurs humains Autres facteurs 		



Modalité d'organisation de la formation BE

<u>Une formation théorique</u>

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) si : Obtenue il y a plus de 5 ans : Des tests de code sur les thèmes :

- ✓ Dispositions légales en matière de circulation routière
- ✓ Le conducteur
- ✓ La route
- ✓ Les autres usagers de la route
- ✓ Réglementation générale et divers
- ✓ Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- √ Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- ✓ Équipements de sécurité des véhicules.
- ✓ Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Préparation au code de la route avec un espace personnel « Prépacode »

Thèmes spécifique abordés pendant les cours théoriques :

1. Conduite dans des conditions difficiles :

- ✓ Conduite et comportement
- ✓ Précautions à prendre

2. Comportement en cas d'accident :

- ✓ Gestes d'urgence,
- ✓ Gestes dangereux
- ✓ Conduite à tenir

3. Conduite en montagne

- ✓ Dangers
- ✓ Précautions

4. Gestes et postures

- ✓ Gestes et postures à adopter
- ✓ Importance des accidents
- ✓ Dangers et risques



Auto Ecole Filippini 5 Le Champ de Mars 26750 GENISSIEUX Tél:04 27 63 11 36

<u>Une formation pratique</u>
Elle comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation pratique suivant:

Torridior prai	tormation pratique suivant :			
	Programme de formation détaillé			
Compétences gé- nérales	Compétences			
1 .Maîtriser : Le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul. 2. Appréhender la	 Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord. S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, ou véhicule tracteur et à la remorque. Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur Diriger l'ensemble en marche avant et marche arrière, en ligne droite, et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision. Regarder autour de soi et avertir Connaître et adapter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures). Savoir réaliser un attelage et un dételage. Connaître et respecter les réglé de circulation. 			
route En fonction du gabarit du véhi- cule et circuler dans des conditions normales.	 Rechercher la signalisation les indices utiles et en tenir conte (notamment ceux spécifiques à la conduite - des deux-roues). Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. Adapter l'allure aux situations. Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité. Tourner à droite et à gauche. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. 			
3. Circuler : Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	 Evaluer et maintenir les distances de sécurité Croiser, dépasser, être dépassé Négocier les virages de façon sécurisante Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie Quitter un stationnement repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense Connaître les règles relatives à la circulation interfiles des motocyclistes. Savoir en tenir compte Conduire en déclivité Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, ponts 			
4. Pratiquer : Une conduite autonome sûre et économique	 Suivre un itinéraire de manière autonome Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant. Les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer. Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, alerter, secourir Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation) Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence Pratiquer l'écoconduite. 			



Modalité d'organisation de la formation Moto

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

Par la suite, nous vous proposons un parcours spécifique:

Une formation théorique

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par : Des tests de code

- ✓ Accidentalité des motocyclettes
- ✓ Le phénomène vitesse, les forces
- √ L'équipement
- ✓ Se rendre détectable
- ✓ Les produits psychoactifs
- ✓ L'infrastructure
- ✓ Les situations délicates

Préparation au code de la route avec un espace personnel « Prépacode »

Une formation pratique

Elle comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation pratique suivant :

Programme de formation détaillé			
Compétences générales	Compétences		
1- Maîtriser : Le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation. Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique	 Connaître et adapter les comportements sécuritaires en matières d'équipement du motard. Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord. Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide de moteur). Adapter une position de conduite sécuritaire sur la machine. -descendre de la machine en sécurité. Démarrer et s'adapter en toutes circonstances. Montrer et rétrograder les rapports de vitesse. Maîtriser la réalisation d'un freinage. Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et stabilité. Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et et guider la moto (sans et avec passager). Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique). Maîtriser les techniques d'inclinaison. Réaliser un freinage d'urgence. 		



Auto Ecole Filippini

5 Le Champ de Mars 26750 GENISSIEUX Tél :04 27 63 11 36

2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.

Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne.

- Connaître et respecter les réglé de circulation.
- Rechercher la signalisation les indices utiles et en tenir conte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- Tourner à droite et à gauche.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense.

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Négociée les virages de la façon la plus sécurisante.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les condition de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, ponts...

4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Formation pratique sur tous types de routes.
L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou par un voyage école.

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, alerter, secourir
- Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aide à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage la motocyclette.
- Pratiquer l'éco-conduite.



Modalité d'organisation de la formation à la catégorie B du permis de conduire

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

Par la suite, nous vous proposons un parcours spécifique :

Une formation théorique

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par :

- -Des tests de code et cours collectifs de code dispensés en présentiel par un enseignant sur les thèmes :
 - ✓ Dispositions légales en matière de circulation routière
 - ✓ Le conducteur
 - ✓ La route
 - ✓ Les autres usagers de la route
 - ✓ Réglementation générale et divers
 - ✓ Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
 - ✓ Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
 - ✓ Équipements de sécurité des véhicules
 - Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Des cours spécifiques par thèmes, exemple :

- ✓ Les distracteurs
- √ L'alcool
- ✓ La vitesse
- ✓ Les assurances

Les séquences collectives sont animées en présentiel par un enseignant, elles durent 1 heure et sont organisées chaque semaine les lundi, mardi et mercredi de 18h00 à 19h00.

Préparation au code de la route avec un espace personnel « Prépacode »



Auto Ecole Filippini

5 Le Champ de Mars 26750 GENISSIEUX Tél :04 27 63 11 36

Une formation pratique

Elle comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation pratique suivant :

formation pratique suivant :			
Programme de formation détaillé			
Compétences générales	Compétences		
1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique	 Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire Démarrer et s'arrêter Doser les accélérations et les freinages à diverses allures Utiliser la boite de vitesses Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire Regarder autour de soi et avertir Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité 		
2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne.	 Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation Adapter l'allure aux situations Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau 		
3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense.	 Evaluer et maintenir les distances de sécurité Croiser, dépasser et être dépassé Passer des virages et conduire en déclivité Connaitre les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau 		
4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou par un voyage école.	 Suivre un itinéraire de manière autonome Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie Connaitre les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer Connaitre les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence Pratiquer l'écoconduite 		