



Auto-école Filippini

5 Le Champ de Mars
26750 GENISSIEUX
Tél : 04 27 63 11 36

NOM :
PRÉNOM :
SIGNATURE

PERMIS MOTO A1/A2

Programme de formation

Vous allez apprendre à manipuler une moto, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

Le programme de cette formation suit le référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne (REMC).

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Durée :

Formation théorique :

Formation pratique :

Parcours théorique

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur Internet.

Contenus de formation :

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Accidentalité des motocyclettes- Le phénomène vitesse, les forces- L'équipement- Les situations délicates | <ul style="list-style-type: none">- Se rendre détectable- Les produits psychoactifs- L'infrastructure |
|--|---|

Parcours pratique

La phase de pratique comporte deux phases

La première hors circulation : sur notre piste située Rue Chambois 26300 Bourg de péage à 20 minutes de l'auto-école, disponible tous les jours pour 3 motos maximum.

La seconde en circulation ou vous serez amené à circuler :

- En agglomération, en rase campagne, sur autoroute, (et route à accès réglementé et si le cas se présente la nuit.

SARL AUTO ECOLE FILIPPINI – 5 le champ de mars- 26750 GENISSIEUX au capital de 2000 €

Siret : 790 989 552 00019 - Code NAF : 8553Z - N° d'agrément : E 13 026 0004 0 -

Tél : 04 27 63 11 36 - courriel : laetitiafilippini@sfr.fr

Contenus de formation :

1- **Maîtriser :**

- Le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.
- Connaître et adapter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.
- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
- Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide de moteur).
- Adapter une position de conduite sécuritaire sur la machine.
- Descendre de la machine en sécurité.
- Démarrer et s'adapter en toutes circonstances.
- Montrer et rétrograder les rapports de vitesse.
- Maîtriser la réalisation d'un freinage.
- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et stabilité.
- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).
- Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- Réaliser un freinage d'urgence.

2- **Appréhender :**

- La route et circuler dans des conditions normales
- Connaître et respecter les réglés de circulation.
- Rechercher la signalisation les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- Tourner à droite et à gauche.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

3- **Circuler :**

- Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, ponts...

4- **Pratiquer :**

- Une conduite autonome sûre et économique
- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, alerter, secourir
- Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aide à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage la motocyclette.
- Pratiquer l'éco-conduite.