



Auto-école Filippini

5 Le Champ de Mars

26750 GENISSIEUX

Tél : 04 27 63 11 36

NOM :

PRÉNOM :

SIGNATURE

PERMIS B

Programme de formation

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

Le programme de cette formation suit le référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne (REMC).

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Durée :

Formation Théorique :

Formation pratique :

Parcours théorique

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, et/ou individuellement dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur Internet.

Contenus de formation :

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- Porter secours
- Éléments mécaniques et autres éléments liées à la sécurité
- Réglementation générale et divers
- Précautions nécessaires en quittant le véhicule
- Équipement de sécurité des véhicules
- Utilisation du véhicule et respect de l'environnement

SARL AUTO ECOLE FILIPPINI – 5 le champ de mars- 26750 GENISSIEUX au capital de 2000 €

Siret : 790 989 552 00019 - Code NAF : 8553Z - N° d'agrément : E 13 026 0004 0 -

Tél : 04 27 63 11 36 -email : laetitiafilippini@sfr

Parcours pratique

La phase de pratique débutera pendant la phase théorique

Pendant la phase pratique, vous serez amené

- À pratiquer la conduite sur simulateur
- À circuler en ville, en rase campagne, sur autoroute, (si le cas se présente) la nuit, par temps de pluie, par temps de neige, par temps de brouillard, par temps de gel.

Contenus de formation :

1- **Maîtriser :**

- Le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.
- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
- Démarrer et s'arrêter, doser l'accélération et le freinage à diverses allures
- Utiliser la boîte de vitesses
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
- Regarder autour de soi et avertir
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

2- **Appréhender :**

- La route et circuler dans des conditions normales
- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche en agglomération
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité, franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

3- **Circuler :**

- Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- Évaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, ponts...

4- **Pratiquer :**

- Une conduite autonome sûre et économique
- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite.